



Trafikpolicy för Trelleborg Sim

Bakgrund

Idrottsutövning är oftast förenat med resor och transporter till och från träningar, tävlingar och läger. TS vill värna om sina medlemmar och har därför utarbetat denna trafikpolicy för våra ledare och aktiva.

Med detta dokument vill vi reglera vårt resande och öka medvetenheten hos våra medlemmar om de faror och risker som finns i samband med resande.

Vår förhoppning är att denna policy ska fungera som ett leddokument till att förbättra föreningens förhållande till trafiksäkerheten.

Som medlem och aktiv i vår förening ska man även på ett "riskmedvetet" sätt kunna ta sig till och från träningen.

Fakta

- Trafikolyckor är den olycka som bidrar till största antalet dödsfall i Sverige.
- I oktober 1997 beslutade riksdagen att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Riksidrottsförbundet har ställt sig bakom detta beslut och ställningstagandet.

TS trafikpolicy

Vid transporter som sker i föreningens regi skall:

- Föraren följa de hastighetsbestämmelser som gäller för den aktuella vägen och även anpassa hastigheten efter väglaget!
- Endast auktoriserade buss eller biluthyrningsföretag anlitas.
- Vid resor där privata bilar eller hyrfordon används skall samtliga i fordonet använda säkerhetsbälte och att antalet passagerare inte får överstiga det antal som framgår av registreringsbeviset.
- Föraren har haft körkort i minst 24 månader (inget provkörkort) samt ha genomgått halkutbildning för minibuss vid körning av minibuss
- Fordonet vara godkänt av Svensk Bilprovning och har godkända däck (vinter som sommar)
- Föraren självklart vara nykter och drogfri samt följa aktuella trafik- och hastighetsbestämmelser
- En ledare som har varit på en TS aktivitet under en heldag inte är lämplig som förare om bilfärden hem överstiger 2 timmar. Om så är fallet skall föreningen se till att en annan ledare eller förälder kör fordonet hem eller att fordonet har två möjliga förare.
- Vid resor över 3 timmar bör reguljära trafikmedel anlitas.
- Passagerarna i fordonet underlätta för föraren så långt som möjligt genom att bidra till en lugn miljö.
- Föreningen uppmana sina medlemmar som cyklar till och från idrottsverksamhet att bära cykelhjälm.
- Medlemmarna vid mörkercykling/åkning använda godkänd belysning och reflex.
- TS verka för ett hållbart och miljöanpassat resande. Detta innebär bland annat att föreningen

- verkar för samåkning samt att gå eller cykla till och från träningen.
- Föreningen i samband med internutbildning och sammankomster för tränare och ledare belyser vikten av vår trafikpolicy och att sprida inbörden.
 - För övrigt gällande trafikregler efterlevs.

Att tänka på för alla medlemmar och aktiva i TS:

- Reflexer på barn som åker till och från träningarna.
- Vid resor bör en mobiltelefon finnas i varje bil om något skulle hända.
- Utrustningen i fordonen.
- Vid tveksamt väglag – eller andra svårigheter – starta inte eller avbryt.
- Extra kostnader kan vara små jämfört med om en olycka skulle inträffa.
- Åk i god tid för att undvika stress.
- Vid längre resor tänk på raster och eventuella förarbyte.
- Stressa inte föraren.
- Våga vägra åka med någon som kör för fort.

TS skall även belysa sin policy i samband med föräldramöte, terminsstart och för nytilkomna i föreningen. Den skall också finnas tillgänglig på hemsidan samt delas ut till våra medlemmar minst en gång/år.

Denna policy är beslutad av styrelsen i Trelleborg Sim under våren 2014.